

Janvier 2019

Poursuite des travaux de découpe du Viaduc du Havre

Travaux préalables à la réalisation du projet Sisters

Madame,
Monsieur,

Dans le cadre des travaux de libération d'emprises préalables à la réalisation des tours Sisters, Paris La Défense va poursuivre la découpe du viaduc du Havre. Les travaux de découpe débuteront début février.

Situées entre le CNIT et la Grande Arche de La Défense, les tours Sisters, deux tours jumelles d'une hauteur de 200m et de 100m, reliées par une plateforme à environ 80m de haut, accueilleront des bureaux pour l'une, et un hôtel pour la seconde. Ce projet sera intégré au réaménagement d'ensemble de la Place Carpeaux qui doit également être repensée pour accueillir de nouvelles sorties de transports en commun, dont la future ligne du RER E Eole.

Afin de libérer les terrains destinés aux futures tours Sisters, Paris La Défense a confié au groupement Maia Sonnier/ATD Démolition/Médiaco la déconstruction partielle de la partie restante du Viaduc du Havre.

Une première phase de renforcement de l'ouvrage existant a été réalisée fin 2017 et a consisté à créer de deux nouvelles piles et une nouvelle poutre sous la partie du Viaduc qui sera conservée. Une deuxième phase de renforcement du viaduc, par la mise en place de tissu de fibre carbone, sur et sous le viaduc est en cours de réalisation.

En quoi consiste la dernière phase des travaux de découpe ?

La dernière phase des travaux, qui démarrera début février, comprend le sciage et la dépose bloc par bloc d'une partie du Viaduc à l'aide d'une grue. Le sciage sera effectué par le biais d'un câble diamanté et le levage des blocs à l'aide d'une grue mobile.

Le sciage se déroulera principalement de jour : 21 blocs seront exclusivement découpés de jour, 4 blocs feront l'objet d'une découpe partielle le jour et d'une finition la nuit. Le levage de l'ensemble des blocs se fera de nuit pour limiter l'impact de ces

travaux sur l'exploitation des lignes de trains, à l'aplomb de l'ouvrage. Les méthodologies ont été choisies afin de minimiser les démolitions sur site et donc de réduire les nuisances sonores. Le morceau restant du Viaduc sera demain le parvis d'une tour Sisters.



Localisation de la zone de découpe

Le calendrier des travaux à venir

Février 2019 à fin mars 2019 :

- Dépose bloc par bloc du Viaduc
- Levage et évacuation des blocs sous consignation des caténaires SNCF

Avril :

- Finition et repli du chantier.

Aucune modification des circulations piétonnes ou véhicules n'est à prévoir en journée. La nuit, pour permettre l'évacuation du bloc découpé par convoi exceptionnel, une voie du boulevard circulaire sera neutralisée. La circulation et l'accès taxi à la place Carpeaux seront conservés.

Nos engagements pour un chantier à faibles nuisances

- Appliquer la Charte des Chantiers à Faibles Nuisances
- Maintenir les fonctionnalités du site
- Adapter les horaires de sciage et de levage
- Privilégier les engins réduisant le bruit lorsque cela est techniquement possible
- Nettoyer régulièrement les accès et issues du chantier
- Arroser ou brumiser les poussières

Nous restons à votre écoute :

Pour toutes questions relatives au projet et au chantier vous pouvez nous envoyer un email à vu@parisladefense.com. En cas d'urgence, vous pouvez contacter le PC Sécurité de Paris La Défense 7j/7 et 24h/24 au 01 47 73 73 73.