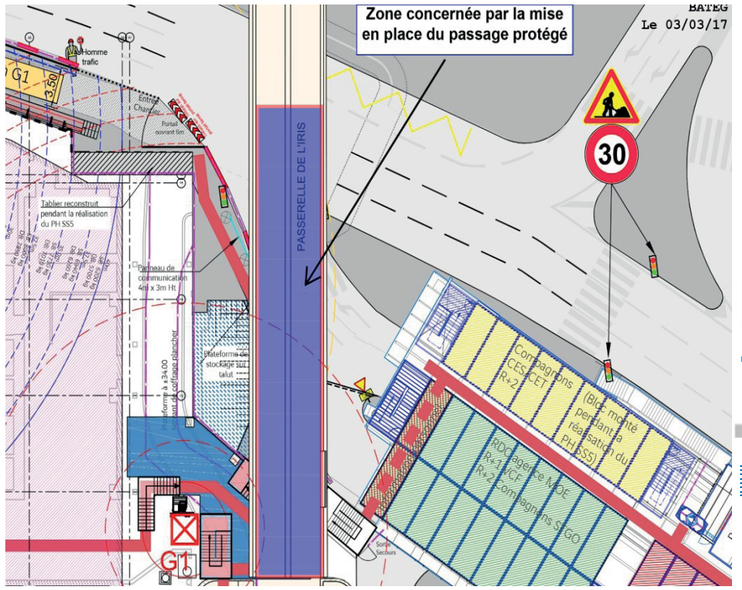
PROTECTION PASSERELLE IRIS

Une protection a été installée sur la passerelle Alsace durant les phases de démolitions du bâtiment IRIS.
Ces protections vont être conservées durant la construction de la tour Saint-Gobain.
Une protection du même ordre va être installée au mois de septembre sur la Passerelle Iris et restera jusqu'à la fin de la construction de la tour.
L'installation de cette protection nécessitera la neutralisation du passage sur cette passerelle.
Pour limiter l'impact vis-à-vis des piétons utilisant quotidiennement ce passage, ces neutralisations, et donc les travaux, auront lieu de nuit.

COUVERTURE VOIE CB21

Afin de sécuriser la voie CB21 vis à vis du risque de chute d'objet, celle-ci va être couverte entre l'entrée parking et l'ouvrage cadre.
La couverture sera réalisée à l'aide de poutrelles et panneaux de coffrages appuyés sur tours d'étaiement.

Les travaux conrrespondant seront réalisés du **07 au 12 août 2017 de 22h à 06h du matin**. Le chantier se situera sur la voie privée de la Tour CB21 sans autre impact vis-à-vis des riverains, piétons et automobilistes. Tout sera mis en œuvre pour limiter la gêne occasionnées
Merci de votre compréhension.



NOS ENGAGEMENTS POUR UN CHANTIER A FAIBLES NUISANCES :

- **Appliquer la Charte des Chantiers à Faibles Nuisances de l'EPADESA**
- **Minimiser les impacts du chantier sur son environnement immédiat**
- **Mettre en place des appareils de mesure avec alerte automatique pour le bruit**
- **Utiliser la zone logistique de l'EPADESA pour la gestion et régulation des livraisons**
- **Privilégier les engins réduisant le bruit lorsque cela est techniquement possible**
- **Nettoyer régulièrement les accès et issues du chantier**
- **Arroser ou brumiser les poussières**

Pour toute question :

tsginforiverains@vinci-construction.fr

La lettre de la TOUR SAINT-GOBAIN

Lettre n°7
Août 2017

TRAVAUX EN COURS

BATIMENT IRIS

Les travaux de démolition du bâtiment IRIS ont été achevés à la fin du mois de mai par la démolition des derniers ouvrages du Rez de Dalle.
Les travaux actuellement en cours sont des sciages d'ouvrages en béton dans le niveau Entrepont, en lien avec la reconstruction de cet espace qui sera réhabilité en liaison directe avec le sous-sol 1 de la Tour Saint-Gobain.

Ces travaux préparatoires au démarrage du gros-œuvre de cette zone viennent de se terminer.

Courant Août, une grue supplémentaire (G3) sera installée dans cet espace et dédié à la reconstruction de la zone.
Les travaux de charpente métallique débuteront avant la fin de l'année 2017.

Les horaires d'activité sont :

- de 08h00 à 19h00 du lundi au vendredi
- de 08h00 à 12h00 le samedi
(la ville de courbevoie autorise les travaux de chantier le samedi matin)

EPADESA
ÉTABLISSEMENT PUBLIC D'AMÉNAGEMENT DE LA DÉFENSE SEINE ARCHE OPÉRATION D'INTÉRÊT NATIONAL

Un programme réalisé dans le cadre de l'Opération d'Interêt National de La Défense Seine Arche

www.epadesa.fr

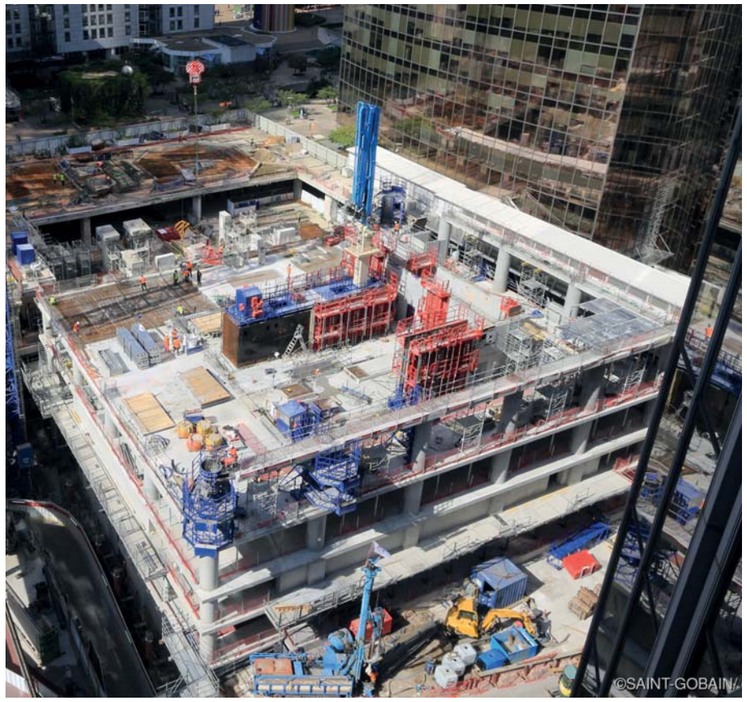
INFRASTRUCTURE GROS-OEUVRE

Les travaux de réalisation de la structure gros-œuvre des niveaux de «sous-sol» arrivent à leur fin.

A compter su niveau sous-sol 3 (niveau du Boulevard Circulaire), des outils spécifiques de coffrage de poteaux ont été installés. Ces outils servent à la réalisation des poteaux en béton contre la future façade.

Le mois de Juillet a marqué la fin des travaux du béton en infrastructure et le démarrage des travaux bétons de la superstructure.
Les verticaux du niveau RDD (rez de dalle) ont démarrés depuis le 10 juillet 2017.

Tout comme les voiles d'infrastructure, les verticaux de la superstructure sont bétonnés avec du béton auto-plaçant, permettant une mise en œuvre sans recours aux aiguilles vibrantes. Cette solution technique permet de réduire le niveau sonore lors du bétonnage.



TRAVAUX DE SECOND-OEUVRE

La structure des niveaux sous l'esplanade étant construite, les travaux de second œuvre architecturaux (peinture, serrurerie, menuisereie bois) et techniques (Electricité, divers fluides) vont pouvoir démarrer.

La destination de ces locaux est essentiellement la création des locaux techniques nécessaires au fonctionnement de la tour.

Avant la réalisation de travaux techniques assez lourds et l'installation d'équipements techniques de grande dimension, les locaux sont préparés en peinture, isolation et portes.
La préparation de ces locaux est réalisée durant les mois de juillet-août. Les premières livraisons d'équipements lourds auront lieu en août.
Les travaux de réalisation des installations techniques de ces locaux démarreront début septembre. .

Comme les voiles d'infrastructure, les verticaux de la superstructure sont bétonnés avec du béton auto-plaçant, permettant une mise en œuvre sans recours aux aiguilles vibrantes. Cette solution technique permet de réduire le niveau sonore lors du bétonnage.

TRAVAUX A VENIR

STRUCTURE DU PIED DE TOUR

A compter de la rentrée du mois de septembre, les travaux de structure du pied de tour (bâtiment en liaison avec l'esplanade) vont démarrer.
Il s'agit de structure en béton jusqu'au rez de dalle puis de charpente métallique sur les cinq niveaux du pied.

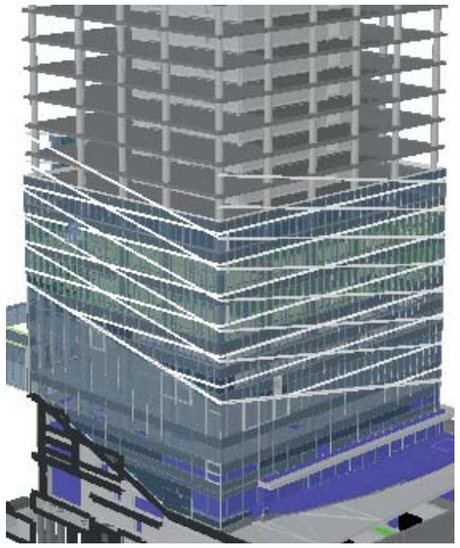
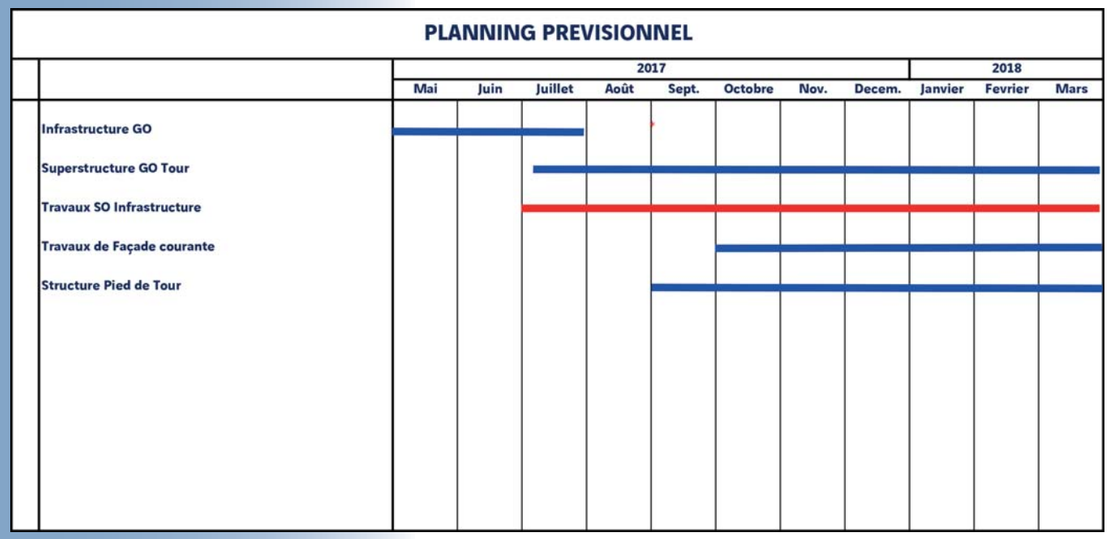
Une grue dédiée (G3) sera installée à compter de mi-août pour être opérationnelle début septembre 2017.

Elle se situera dans l'emprise de chantier actuelle, au droit du futur parvis restitué et le long de la clôture (côté passerelle Iris).

Ces travaux débuteront à compter du mois de septembre 2017.

FACADE DE LA TOUR

A compter du mois de novembre, les premiers travaux de façade démarreront.
En effet, les premiers blocs de la façade courante de la tour seront livrés puis mis en œuvre.



PLANNING PREVISIONNEL