

Pièce F : Appréciation sommaire des dépenses

**RD 914 – RN 314 - REQUALIFICATION
URBAINE DU BOULEVARD DE LA
DEFENSE ET DE LA RUE FELIX EBOUE
ENTRE L'AVENUE ARAGO A
NANTERRE ET LE BOULEVARD
CIRCULAIRE A PUTEAUX**

1 ESTIMATION DES COUTS DE L'OPERATION

Le montant total des dépenses liées au projet d'aménagement de la RD 914 et de la RN 314, établi aux conditions économiques de 2016, est d'environ **55 M€ TTC** tous postes confondus (Etudes/Contrôles/Communication – Voirie et assainissement – Espaces verts).

La présente estimation financière du projet est établie sur la base des études de faisabilité.

Somme à valoir (15% du montant total)	6
MONTANT GENERAL HT	45,8
TVA 20%	9,2
MONTANT GENERAL TTC	55

Poste	Montant Hors Taxe (HT) en M€
Etudes – Contrôle – Communication – coordination SPS	4,9
Travaux préparatoires (installations de chantier, études d'exécution, protection de chantiers...)	4,25
Terrassements -fourreaux	4,2
Voirie (y compris trottoirs, couche de roulement...)	7,9
Génie Civil – Ouvrages d'art	5,3
Assainissement	2,5
Equipement de la voirie (Éclairage, équipement de sécurité, signalisation horizontale, signalisation verticale, signalisation tricolore et éclairage public)	3
Aménagements paysagers et mise en valeur architecturale (espaces verts, plantations...)	3,5
Pistes cyclables	0,6
Assistance technique, contrôle et coordination de chantiers	0,6
Phasage et sujétions spéciales	1,45
Emprises foncières (acquisitions/démolitions)	1,6

2 FINANCEMENT

Le montant total prévisionnel des dépenses liées au projet d'aménagement de la RD 914 et de la RN 314, établi aux conditions économiques de 2016 est financé :

- **Par le Département des Hauts-de Seine** à hauteur de **28,33 M€ HT**.
- **Par la ZAC des Groues et la ZAC Seine Arche** au titre du programme des équipements publics, à hauteur de **15 M€ HT** ;
- **Par l'EPADESA**, pour le financement relatif à l'aménagement de la section RN 314 et aux modifications ponctuelles sur le réseau routier national, à hauteur de **2,5 M€ HT**.

Cette répartition est susceptible d'évoluer en fonction des périmètres de maîtrise d'ouvrage futurs et de l'avancement des études.

