VINCI CONSTRUCTION FRANCE

La Défense trinity

La lettre TRINITY

Lettre n°024
Mai 2018

QUOI DE NEUF ?

LIAISONS URBAINES

En avril, les façadiers ont continué la pose des façades dans le futur commerce et local à vélos. Ces travaux devraient être terminés au mois de mai nous permettant ainsi de commencer prochainement les travaux techniques : électricité et fluides.
En parallèle, l'escalier nord (escalier central) a été coulé et la pose des pierres a débuté.

Façade vitrée de la rampe nord.

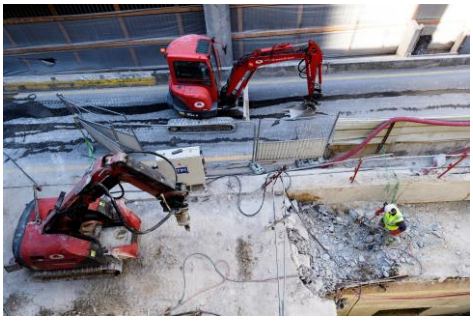
Outil auto-grimpant au niveau N+5.

TRAVAUX SUR SOCLE ET IGH

Les poteaux du futur hall ont tous été coulés. Le montage de l'outil auto-grimpant étant totalement terminé, le coulage des voiles (murs) se fait de plus en plus rapidement au rythme d'un niveau monté tous les quatre jours. Le noyau atteindra le niveau R+5 au début du mois de mai.

TRAVAUX DANS RDC ET SOUS DALLE

Après le démontage des grues G1 et G2 le mois dernier, la démolition des massifs et des pieux béton se poursuit au mois de mai. Pour se faire, nous utilisons un BRH (Brise Roche Hydraulique) et une mini-pelle nous permettant respectivement de supprimer ces massifs devenus inutiles et de ramasser les déchets de démolition. La fermeture de la contre-allée CNIT de jour nous permet de réaliser ses travaux bruyants. Afin d'éviter la diffusion des poussières et des particules fines, les équipes pulvérisaient de l'eau sur l'ouvrage en déconstruction.



Brise Roche Hydraulique et mini-pelle en zone de démolition.

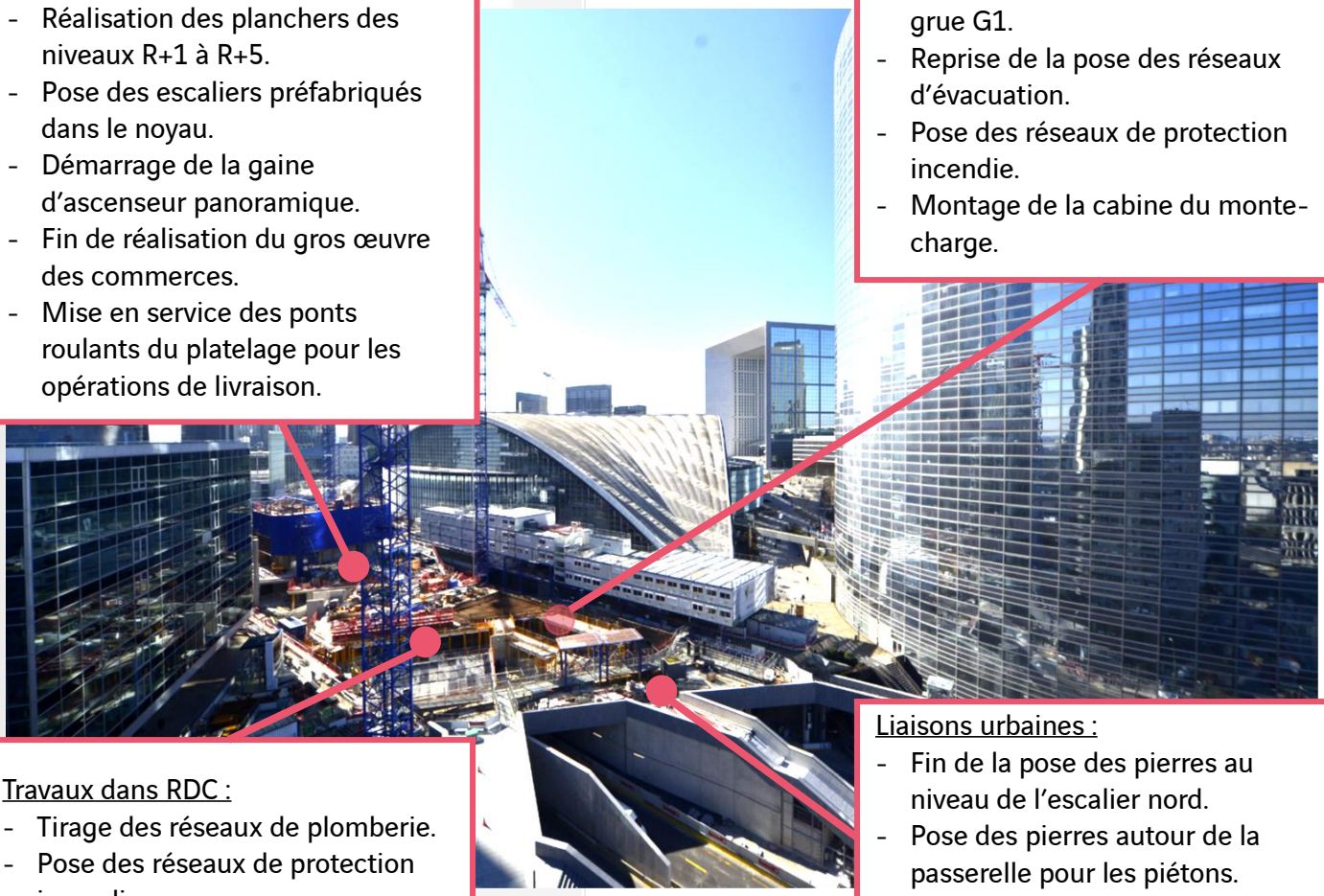
LES TRAVAUX PRÉVUS EN MAI

<u>Travaux sur socle et Immeuble Grande Hauteur (IGH)</u>

- Réalisation des voiles (murs) des niveaux R+5 au R+8 du noyau.
- Réalisation des planchers des niveaux R+1 à R+5.
- Pose des escaliers préfabriqués dans le noyau.
- Démarrage de la gaine d'ascenseur panoramique.
- Fin de réalisation du gros œuvre des commerces.
- Mise en service des ponts roulants du platelage pour les opérations de livraison.

<u>Travaux sous dalle (future aire de livraison) :</u>

- Déconstruction du massif de la grue G1.
- Reprise de la pose des réseaux d'évacuation.
- Pose des réseaux de protection incendie.
- Montage de la cabine du monte-charge.



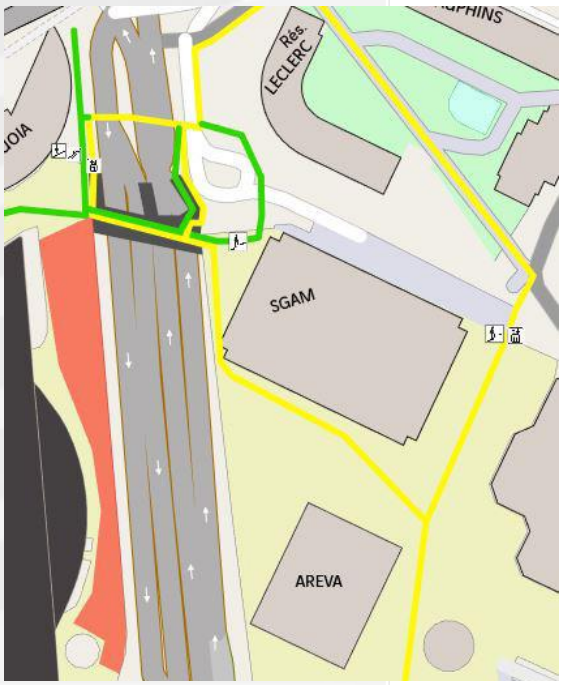
<u>Travaux dans RDC :</u>

- Tirage des réseaux de plomberie.
- Pose des réseaux de protection incendie.
- Pose des réseaux de ventilation.

<u>Liaisons urbaines :</u>

- Fin de la pose des pierres au niveau de l'escalier nord.
- Pose des pierres autour de la passerelle pour les piétons.
- Réalisation des espaces verts du parvis.

LES CHEMINEMENTS PENDANT LES TRAVAUX



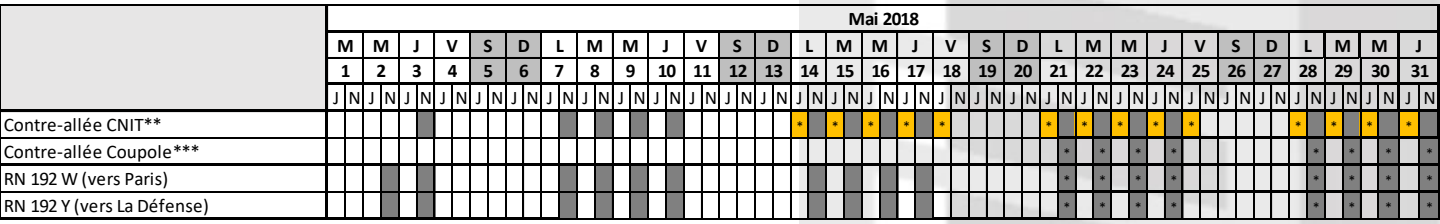
= piétons

= personnes à mobilité réduite

QUELS IMPACTS POUR VOUS ?

Nous continuons de tout mettre en œuvre pour que notre organisation de chantier ait le moins d'impact possible sur les habitants du quartier, les automobilistes et les piétons.
Toutefois, nos travaux peuvent nécessiter des interventions de nuit conduisant à la fermeture ou à la restriction de certaines voies et éventuellement à quelques nuisances sonores.
Nous tâchons de réduire au maximum ces impacts et vous remercions par avance de votre compréhension.

- Impacts sur les voiries* :

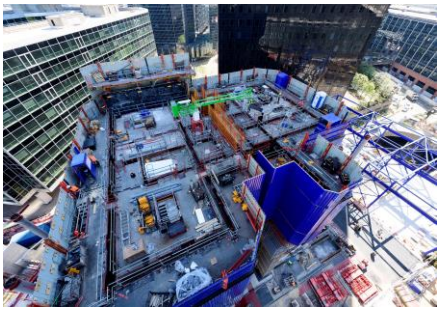


= Fermetures de nuit (de 21h à 5h)

= Fermetures de jour

* Les dates citées sont sous réserve de l'avancement du chantier, des aléas techniques et météorologiques du chantier.
** Le trottoir de la contre-allée CNIT restera fermé. La contre-allée CNIT restera à 1 voie. La sortie du parking CNIT reste possible via la place Carpeaux.
*** La contre-allée Coupole restera à 1 voie.

UN CHANTIER DES IMAGES



Des questions ? Des remarques ?

N° vert :
08 00 00 03 43

Adresse mail :
Trinity.riverain@vinci-construction.fr

Directrice de la publication :
VINCI Construction France : Cécile de BAYSER

Rédaction // Mise en page :
VINCI Construction France : Samantha SAINCINE

Comité de rédaction :
Les équipes Trinity

Crédit photos :
© L.ZYLBERMAN/Graphix-Images

UNE JOURNÉE DANS LA PEAU...
... D'UN HOMME TRAFIC / CHEF DE COUR

Rencontre avec Abraham, salarié chez notre prestataire SP3

« Je travaille pour la société SP3 depuis le mois de mai 2016. J'ai passé mes premières semaines sur le chantier de La Poste du Louvre où j'occupais la fonction de liftier. J'étais chargé de la réception et de l'acheminement dans les étages des colis (palettes, rolls, échafaudages...) par le biais des monte-charges conformément au planning de coordination. »

> *Ce qui est intéressant dans mon métier c'est le contact avec les autres.*

« Suite à cette expérience, j'ai été affecté sur Trinity en tant qu'homme trafic et chef de cour. Ma casquette de chef de cour consiste à m'assurer que mes collègues sont bien en poste et à les informer de l'arrivée d'un camion.
En tant qu'homme trafic, dès ma prise de poste, je consulte ma tablette sur laquelle j'ai accès au planning de réservation des aires de livraison. Il est complété par notre chef logistique. Une fois le camion arrivé sur l'aire, je saisis informatiquement l'heure d'arrivée, l'heure de départ du camion et le nombre de colis livrés. Avant toute opération, je m'assure également que le réceptionnaire est habilité à réaliser les manœuvres. »

« Ce que je préfère dans mon métier, c'est le contact avec les riverains et les passants. Au fil du temps, j'ai appris à connaitre l'environnement et je les renseigne si besoin. Le plus délicat ce sont les insultes des automobilistes irrités par la circulation. Je pense que pour exercer ce métier, il faut être patient, courtois mais aussi strict en matière de respect des consignes. »

? Quels sont les formations dont tu disposes pour exercer ce métier ?

- Une formation en sécurité routière.
- Une formation chef de manœuvre / élingueur.