

La Ligne 15 ouest du Grand Paris Express

Concertation en juin - juillet 2014

Cette étape de concertation vise à recueillir les observations du public et à répondre aux questions relatives au projet et à sa mise en œuvre. Un bilan de cette concertation, faisant état de l'ensemble des modalités de concertation mises en œuvre depuis le débat public (qui s'est tenu en 2010-2011) et analysant les questions et observations formulées, sera réalisé et joint au dossier qui sera soumis à enquête publique.

La Société du Grand Paris souhaite conduire cette concertation avec le grand public en organisant notamment des réunions publiques sous la houlette d'un garant indépendant.

Jean-Yves Audouin, garant indépendant a été nommé par la Commission nationale du débat public (CNDP), pour veiller à la qualité de l'information diffusée et à la bonne participation du public.

Participez à la concertation

Du 11 juin au 12 juillet 2014, la Société du Grand Paris organise une nouvelle étape de la concertation en amont de l'enquête publique sur le tronçon ouest de la ligne 15, entre Pont de Sèvres et Saint-Denis Pleyel.

Plusieurs réunions publiques se tiendront sur le territoire à :

- **Rueil-Malmaison, pour traiter des gares de Rueil - Suresnes « Mont Valérien » et de Nanterre La Boule, le 25 juin à 19h**
- **Gennevilliers, pour traiter des gares des Agnettes et des Grésillons, le 2 juillet à 20h**
- **Saint-Cloud, pour traiter de la gare de Saint-Cloud, le 4 juillet à 20h**
- **Bois-Colombes, pour traiter des gares de Bois-Colombes et de Bécon-les-Bruyères, le 9 juillet à 20h**
- **La Défense, pour traiter des gares de La Défense et de Nanterre la Folie, le 10 juillet à 18h30**

Retrouvez toutes les informations pratiques pour participer aux réunions publiques sur :

www.ligne15ouest.fr

Le tronçon soumis à concertation

D'une longueur de 20 kilomètres en souterrain et comportant 9 nouvelles gares, la ligne 15 ouest reliera Pont de Sèvres à Saint-Denis Pleyel. Les gares seront en correspondance avec des lignes du Transilien, RER, Métro, ou Tramway.



Dès sa mise en service, elle offrira des correspondances avec les autres lignes du Grand Paris Express (Lignes 14, 16, 17).

La mise en service de ce tronçon est prévue à l'horizon 2025 pour la partie Pont de Sèvres et Nanterre la Folie, et 2027 pour la partie située entre Nanterre la Folie et Saint-Denis Pleyel.

Le Nouveau Grand Paris

Présenté par le Gouvernement le 6 mars 2013, le Nouveau Grand Paris prévoit la modernisation des transports existants et la réalisation d'un nouveau métro automatique, le Grand Paris Express.

Le Grand Paris Express

205 km de réseau, 72 nouvelles gares dont 80 % en correspondance avec RER, Métro ou Tramway et 2 millions de voyageurs par jour.

4 nouvelles lignes de métro automatique et 1 ligne prolongée

- ▶ **la ligne 15**
nouvelle ligne de métro en rocade proche de paris
- ▶ **les lignes 16, 17 et 18**
nouvelles lignes de métro desservant des territoires de moyenne et grande couronne
- ▶ **la ligne 14**
prolongement de ligne de métro existante

Les différentes lignes du Grand Paris Express seront mises en service progressivement entre 2017 et 2030.