



PARIS
LA
DÉFENSE

Mode d'emploi – le Vélo à la Défense

Mai 2020

Le vélo à la Défense

Depuis 2015, la circulation à vélo sur la dalle piétonne de la Défense est autorisée et sa pratique s'est développée.

Depuis, Paris La Défense a lancé l'élaboration d'un Plan Vélo pour :

- **Améliorer**, avec les collectivités voisines, le maillage des liaisons cyclables
- **Développer** les services, notamment le stationnement sécurisé et l'entretien
- **Améliorer** le guidage et le jalonnement (marquage au sol, panneaux)



QUELQUES CHIFFRES :

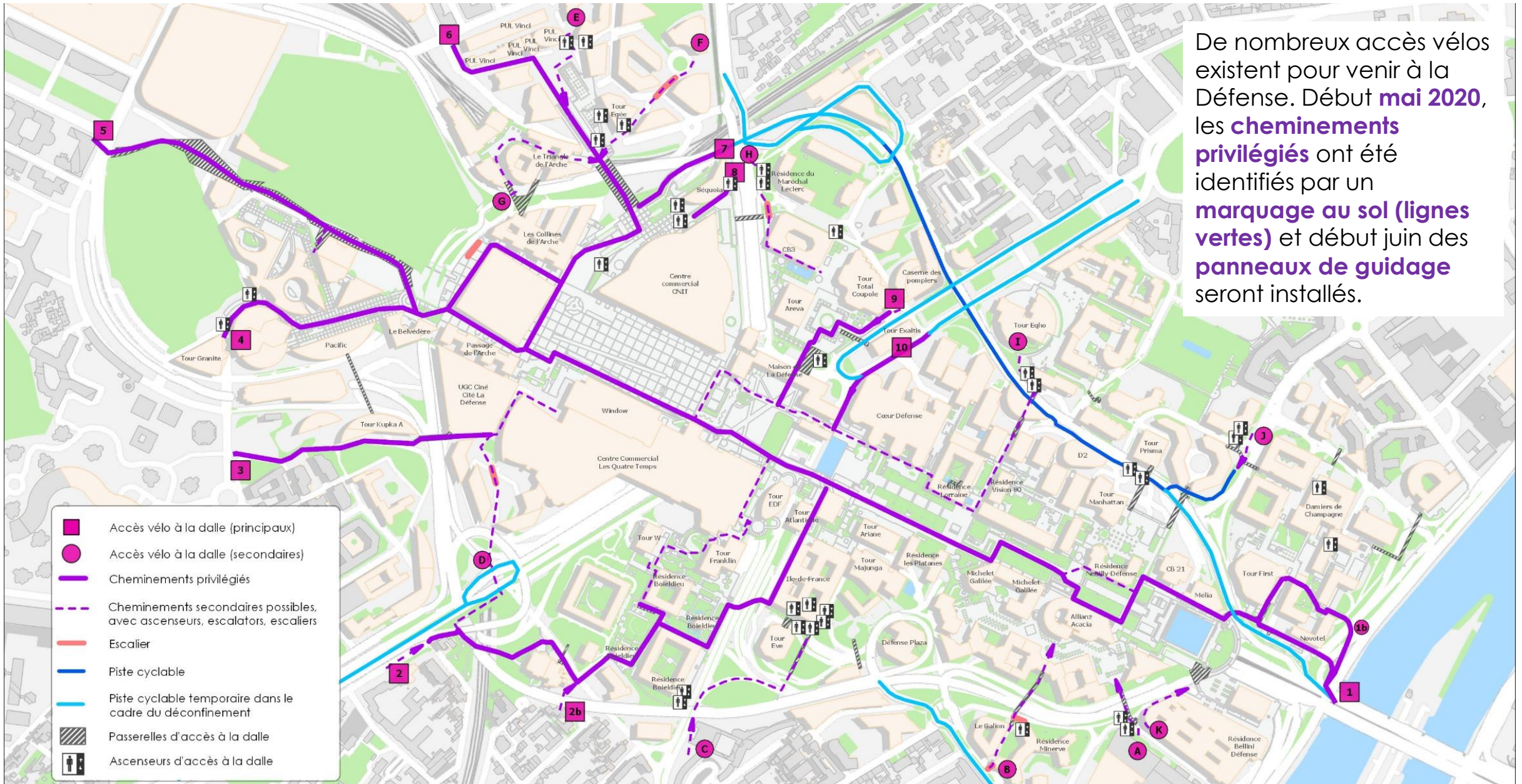
2% de part modale dans les trajets domicile-travail selon le dernier sondage BVA (500 à 1 000 cyclistes/j)

25 000 salariés (18 %) habitent à moins de 30 mn de la Défense en vélo

20% se disent prêt à s'y mettre (source : PDIE)

Les accès à vélos à la Défense

De nombreux accès vélos existent pour venir à la Défense. Début **mai 2020**, les **cheminements privilégiés** ont été identifiés par un **marquage au sol (lignes vertes)** et début juin des **panneaux de guidage** seront installés.



- 1** Accès via la passerelle de l'Aigle reliée au pont de Neuilly
- 1b** Accès via la passerelle de l'Aigle reliée au pont de Neuilly, via le Quartier des Saisons
- 2 2b** Depuis la rue Louis Pouey, l'accès mène à travers les Jardins Boieldieu jusqu'à une passerelle qui monte au niveau dalle
- 3** Depuis la rue Hoche, une passerelle (passerelle du Couchant) mène à la place des Degrés puis jusqu'au-devant du cinéma
- 4** Depuis la rue des Longues Raies, on accède à la passerelle Valmy qui contourne les tours Chasagne et Alicante et mène à la dalle. Accès faisant la liaison entre la Société Générale et le quartier Valmy
- 5** Depuis le boulevard des Bouvets, un accès, longeant « La Jetée », mène jusqu'à la dalle entre les cimetières de Neuilly et de Puteaux
- 6** Depuis le pont Léonard de Vinci, un accès parallèle à la rue Michel Ange mène devant le Pôle Léonard de Vinci via l'Allée de l'Arche
- 7** Depuis la rue Henri Regnault, devant la sortie du parking Coupole, prendre le trottoir le long du boulevard circulaire. Accès tous véhicules (taxis, véhicules de chantier) vers la place Carpeaux depuis le boulevard circulaire Nord. Une barrière en filtre les entrées, mais l'accès est autorisé aux vélos.
- 8** Depuis l'avenue de la Division Leclerc, empruntez l'entrée du parking CNIT, puis monter à droite vers la Place Carpeaux par un tunnel. Attention la pente est forte.
- 9** Depuis la rue Henri Regnault, prendre la rampe de la Coupole qui mène à la place de la Coupole
- 10** Depuis l'avenue André Prothin, prendre la rampe qui monte jusque devant la tour Cœur Défense

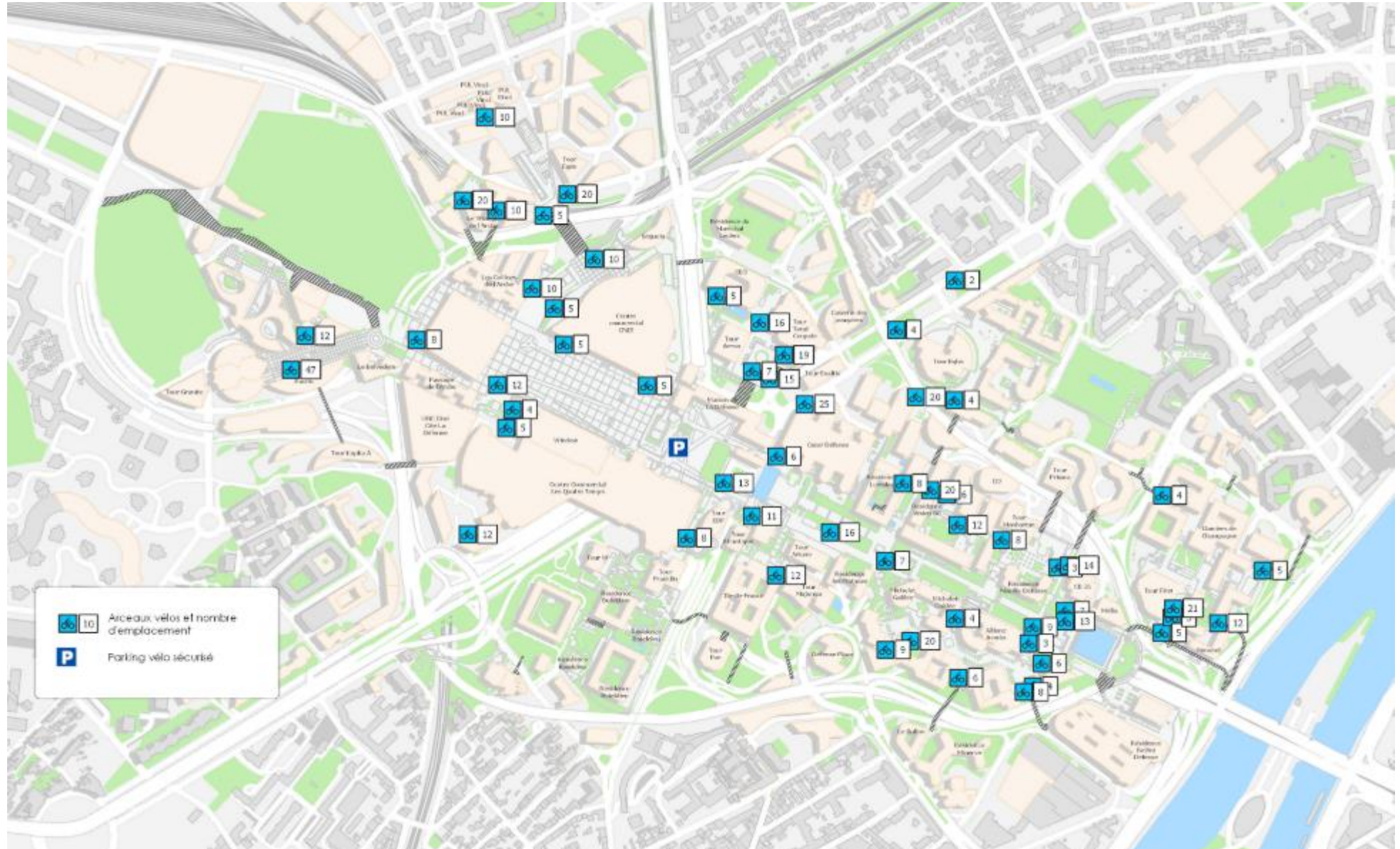
- A** Accès via la passerelle de l'Orme surplombant le boulevard circulaire, accessible par deux ascenseurs depuis la rue Bellini (Puteaux)
- B** Accès via la passerelle des Vignes surplombant le boulevard circulaire, accessible par des escaliers ou par un ascenseur depuis la rue Paul Lafargue ou la rue de la République
- C** Accès par l'Allée des valettes depuis le boulevard circulaire à la passerelle des Pincés Vins, qui permet l'accès à la dalle via des ascenseurs
- D** Depuis la Rose de Cherbourg, via la rue de la Demi-Lune un accès mène à la place des Degrés, au bas de la tour Voltaire, des escaliers permettent d'aller jusqu'au-devant du cinéma
- E** Accès depuis l'avenue de l'arche, prendre l'Allée de l'Arche qui longe la tour Cèdre et qui mène à la dalle
- F** Accès depuis l'avenue de l'arche, en bas de l'hôtel Pullman et de la tour T1, des escalators mènent à la dalle
- G** Accès depuis la rue de Valmy, accès via le cours du Triangle au « Triangle de l'Arche ». L'accès est pratique mais se fait depuis le Boulevard Circulaire qui ne dispose pas d'aménagements cyclables à cet endroit.
- H** Traverser l'avenue de la Division Leclerc prendre le trottoir sous le pont du circulaire et prendre l'escalator vers la gauche sur la place Carpeaux vers le « pouce » derrière le CNIT »
- I** Depuis la rue de Strasbourg, une rampe mène à travers le quartier Vosges, et permet de rejoindre la passerelle des reflets
- J** Depuis la rue Louis Blanc, au niveau du carrefour Alsace, un accès mène à la passerelle de l'Iris via des ascenseurs. Accès proche de la tour Saint-Gobain
- K** Accès depuis la rue Bellini à Puteaux, par la terrasse de la Tour Initiale

Les arceaux vélos

Voici le plan de localisation des arceaux vélos à la Défense.

Paris la Défense développe chaque année de nouveaux arceaux vélos.

Ainsi **124 arceaux vélos** ont été installés en 2019 et de nouvelles implantations sont prévues en 2020.



Les parcs de stationnement sécurisés pour les vélos

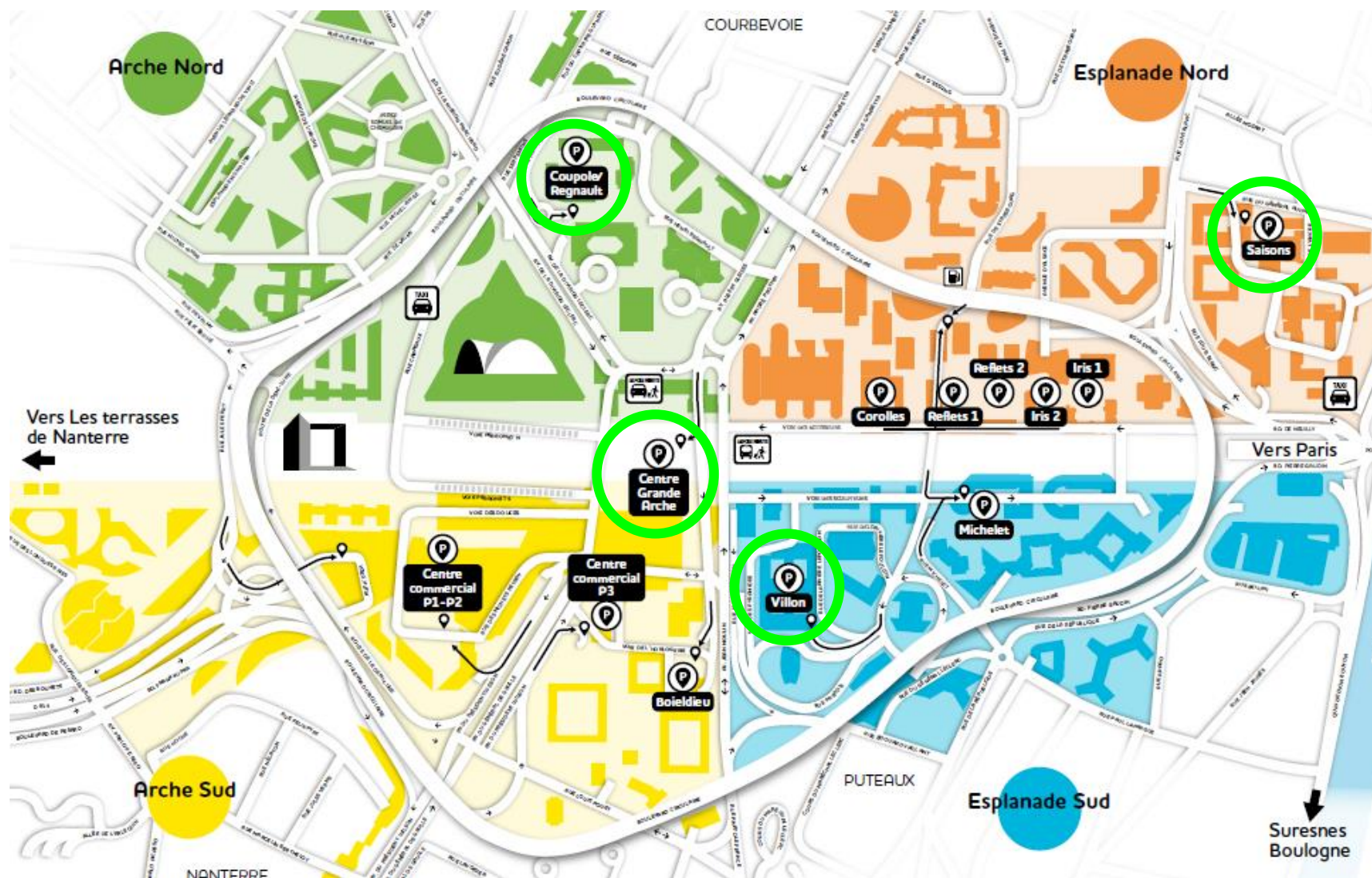
Paris la Défense a développé une offre de stationnement sécurisé publiques dans les parkings de Paris La Défense.

- **Parking Centre** : zone existante, agrandie fin mai à 145 places
- **Parking Saisons** : zone livrée début mai 2020 de 153 places
- **Parking Coupole** : 88 places n zone livrée en juin 2020
- **Parking Villon** : 84 places livrés en août 2020

L'abonnement est proposé à **6 € TTC** par mois et **60 € TTC** par an.

Notre prestataire Indigo est à votre disposition pour répondre à vos demandes :

agence.commerciale@parkindigo.com

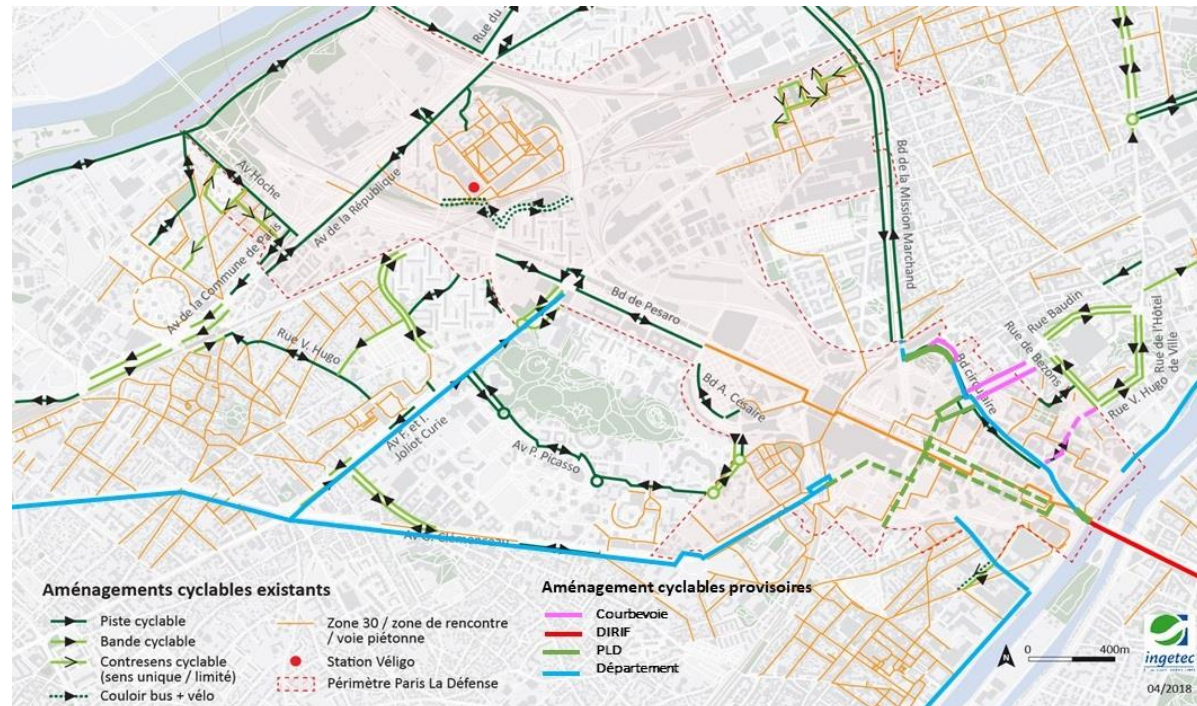


Les pistes cyclables temporaires

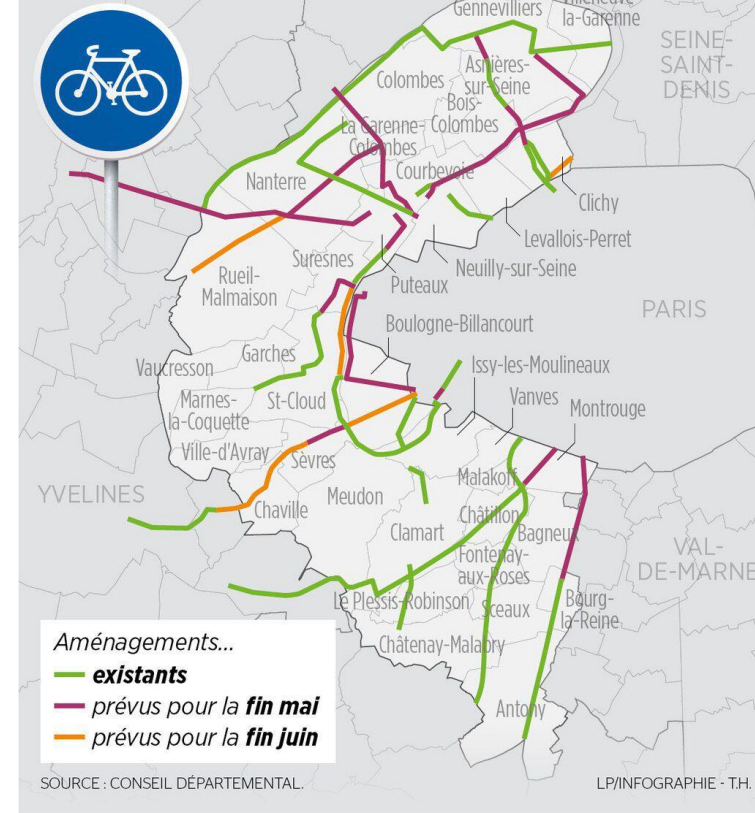
Le Département des Hauts de Seine, la DIRIF et les Villes de Courbevoie, de Neuilly, de Nanterre mais aussi de Paris ont annoncé développer des **liaisons cyclables provisoires** pour accompagner le déconfinement.

Ces liaisons sont les suivantes :

- Boulevard Circulaire Nord
- Pont de Neuilly
- D7
- D131
- D913
- Rue Paul Lafargue
- Rue Louis Blanc
- Avenue Gambetta



Les aménagements cyclables prévus pour le déconfinement



Les pistes cyclables temporaires

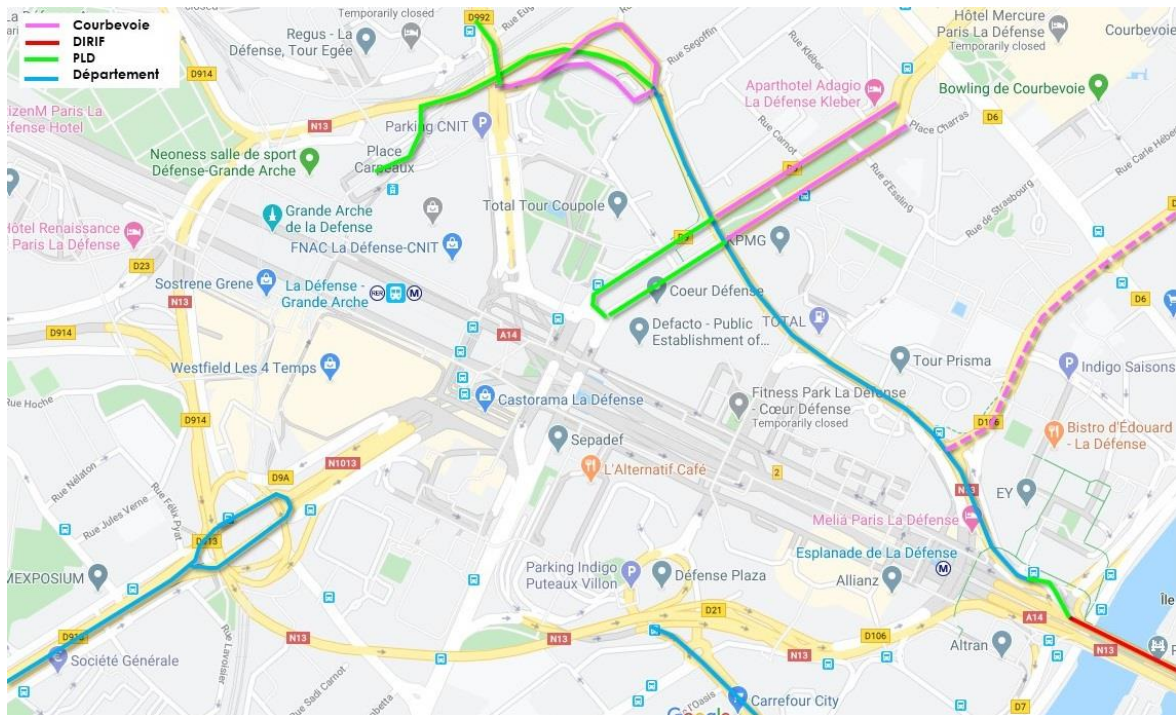
Paris La Défense travaille sur des **liaisons cyclables provisoires** pour accompagner le déconfinement en cohérence avec les aménagements menés par le Département et les villes et ce à compter du 18 mai.

Ces liaisons sont les suivantes :

- Avenue Albert Gleizes
- Avenue André Prothin
- BCN aérien vers la Place Carpeaux (trottoir)

Pour accompagner la circulation dans les voies couvertes en toute sécurité, Paris La Défense a prévu :

- Des **aménagements séparés**
- La **mise en place de signalétique de sensibilisation**
- Une **collaboration renforcée** avec les Polices Municipales et le Commissariat
- Une **vigilance renforcée** par vidéosurveillance et de nos agents de verbalisation sur le stationnement gênant



Pour circuler en toute sécurité, nous incitons les cyclistes à s'équiper d'éclairage sur leur vélo et d'un gilet jaune pour renforcer leur visibilité.

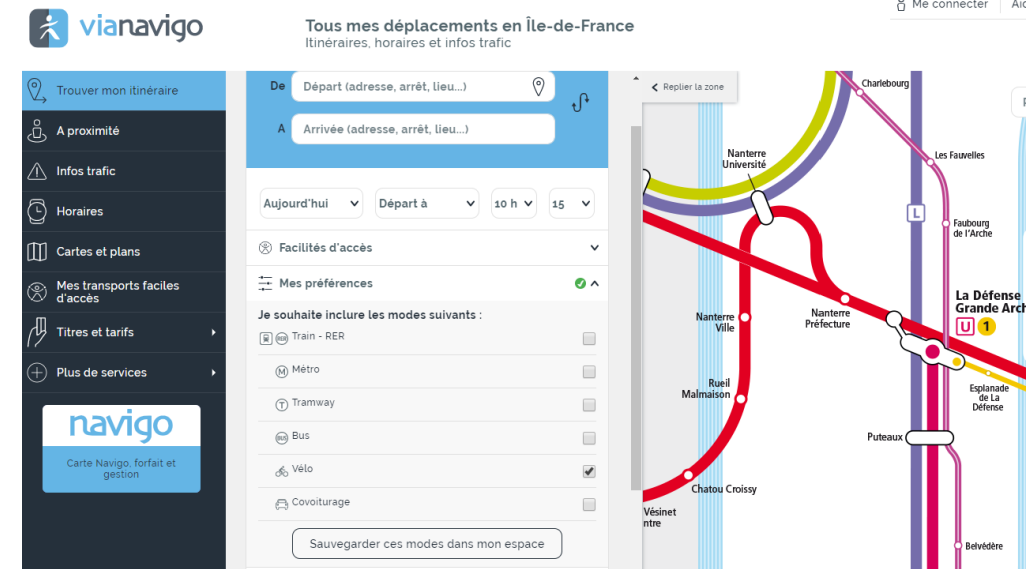
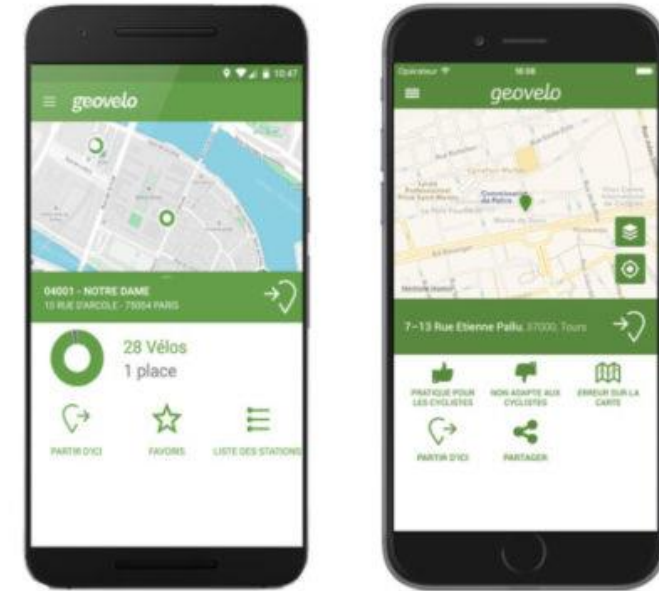
Les outils de guidage : Géovélo et ViaNavigo

Géovélo est une application permettant de calculer ses itinéraires à vélo au quotidien, avec plusieurs choix possibles (itinéraire sécurisé, balade). Cet outil est collaboratif ; en plus des développeurs, ce sont donc les utilisateurs et parfois les collectivités qui partagent leurs aménagements cyclables sur cette application. De plus, les utilisateurs n'hésitent pas à signaler une route dangereuse ou embouteillée, afin de prévenir les cyclistes. **Vous trouverez sur Géovélo les meilleurs itinéraires cyclables possibles à Paris la Défense, car les développeurs ont réalisé une cartographie précise sur place.**

<https://www.geovelo.fr/france/route>. L'application mobile est disponible sur Apple et Android.

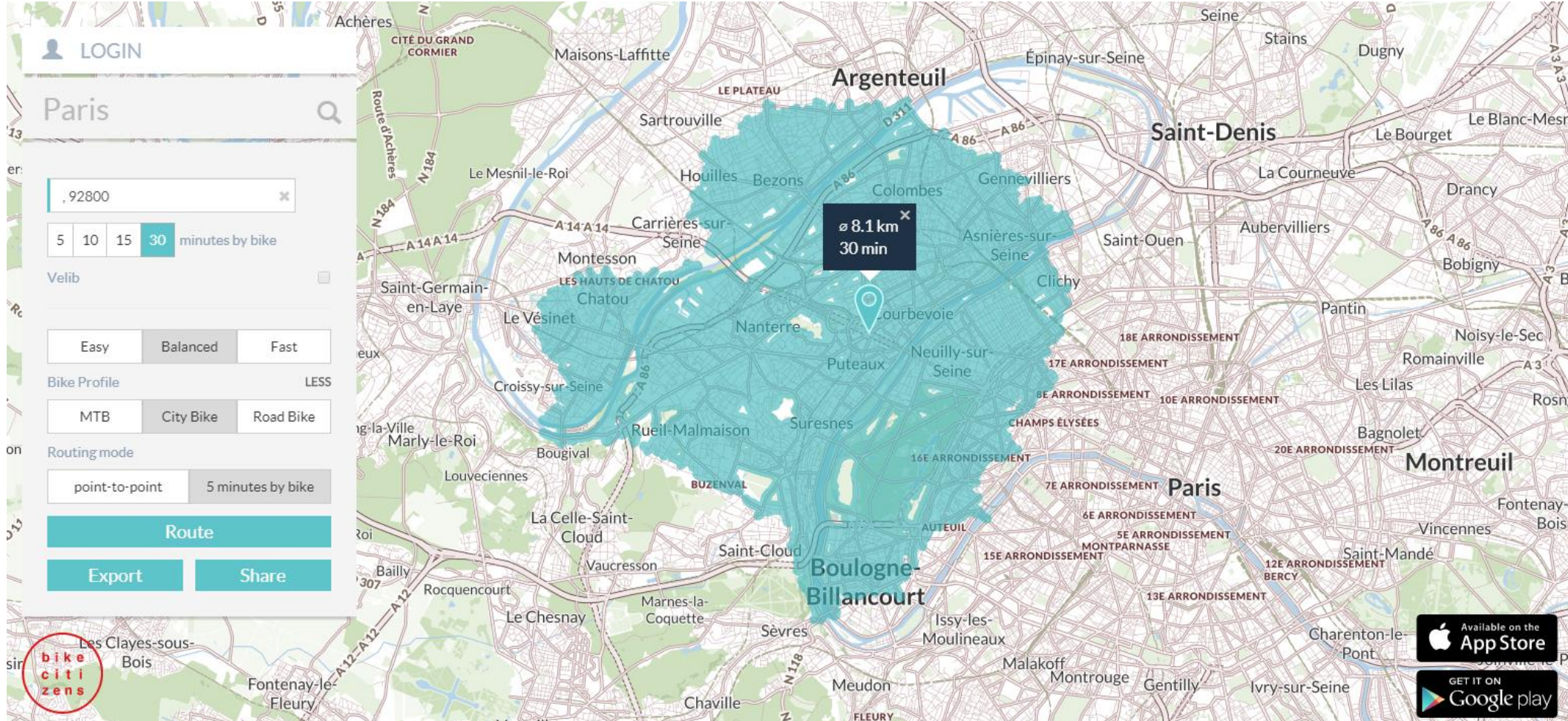
Vianavigo propose également un outil de calcul d'itinéraire de trajets pensés pour les cyclistes. L'application propose également les emplacements des stations de vélos en libre-service (VLS) et leur disponibilité en temps réel. L'application s'adresse également à tous les pratiquants de vélo, les occasionnels comme les réguliers, vous pourrez, lors de votre recherche, indiquer si vous êtes un cycliste débutant, intermédiaire ou expérimenté.

<https://www.vianavigo.com/itineraire>. L'application mobile est disponible sur Apple et Android.



Les outils de guidage : Bikecitizens

L'appli et la cartographie en ligne de Bike Citizens permet également de calculer des isochrones à vélo depuis son domicile ou son lieu de travail : <https://map.bikecitizens.net/>



Les offres de location longue durée de vélos

	Contact	Adresse	Flotte disponibles	Mode de retrait	Délai de mise à disposition	Type de vélos	Offres	Prix par salarié
Zenride	hello@zenride.co	163 Quai du Docteur Dervaux, 92600 Asnières-sur-Seine	200	Mise à disposition en magasin partenaire	Quelques jours à 2 mois	Tous types de vélos	Location longue durée de 24 ou 36 mois, plateforme en ligne pour gérer les demandes des salariés, entretien, assurance)	Variable en fonction du vélo. Prise en charge par le salarié de 30% du coût (directement prélevé sur salaire)
GreenOn	contact@green-on.fr	127 RUE AMELOT - 75011 PARIS	Très peu	Livraison sur site	Variable	VAE	Location sur 12/24 ou 36 mois, achat de flotte, offre courte durée, plateforme de configuration	Variable mais à partir de 50€ pour 36 mois
Cyclez	contact@cyclez.fr	3 bis Boulevard de la Saussaye, 92200 Neuilly-sur-Seine	100	Livraison sur site	Sous 8 jours	Vélos, VAE	Location longue durée via une plateforme de réservation, SAV et entretien	Entre 60 et 90 € par mois par salarié
Veligo Location	contact@veligo-location.fr	Carré Ivry – Bâtiment B2, 22 rue Robert Witchitz, 94200 IVRY-SUR-SEINE	10 000	Inscription sur www.veligo-location.fr et choix d'un point de retrait ou livraison à domicile gratuite	Entre 10 et 15 jours	VAE	Location de 6 mois	40€ pour six mois de location, remboursable à 50% par l'employeur sur le même modèle que le passe navigo
Colibree	hello@colibree.eu	13, impasse de la terre marnée, 91190 Gif-sur-Yvette	Très peu	Livraison sur site	Pas d'indication de délai	VAE	Location avec engagement d'un an, entretien et plateforme de location	100€ par VAE et par salarié
Cyclable Entreprises	infos@cyclable.com	26, rue Berjon. ZA Greenopolis. 69009, Lyon	Stock des magasins	Valable dans les 12 magasins de la région parisienne, ou livraison sur site	Sous 1 mois pour des flottes Sous 15 jours pour des dossiers mono vélo	VAE Moustache ou Kalkhoff, vélos de ville et vélos cargo	Location de 12 à 36 mois et de 3 à 7 mois (dans la limite de 10 000 km) avec assurance et entretien maintenance	De 69 € HT à 99 € HT / mois et par vélo
E Bike Solutions	contact@ebikesolutions.fr	6 Avenue du Vercors, 26150 Die	500 unités	Livraison sur site	10 jours à 5 semaines	VAE, VTC, VTT	Location sur 6 à 36 mois avec maintenance 2 à 4 fois par an	Pour un VAE, 39 € HT / mois sur 36 mois. Pour un VAE VTC 99 € HT / mois sur 12 mois.